




négaWatt et fiscalité

Quelques pistes ...

Thierry Salomon, vice-président



➤ 3 fiscalités complémentaires

- Une « CSG » de l'énergie
- Taxer intelligemment le fret routier
- Faire contribuer les rentes énergétiques historiques à la transition

*Pour un description détaillée de ces pistes,
voir le « Manifeste négaWatt »*



- **CEPEX : Contribution sur l'Energie Primaire et EXternalités**
- Un périmètre complet, une « CSG de l'énergie »
 - sur tous les usages et toutes les énergies
 - sur la réalité physique et non sur des coefficients conventionnels voire arbitraire ... (2,58)
 - Sur les externalités négatives

$$= a (Cef . Rpf . Env)$$

- **Cef** = **consommation d'énergie finale** facturée au consommateur
- **Rpf** = **rendement primaire/final**). Elle reflète l'efficacité de la chaîne énergétique, entre les ressources énergétiques utilisées et l'énergie livrée sur le lieu de consommation par un fournisseur
- **Env** = “**coefficient d'externalité et de durabilité environnementale**” caractérise, les émissions de CO2, la production, de déchets toxiques et les risques industriels ou sanitaires.
- a = coeff « politique » de conversion en €
- (Rpf et Env) sont fixés par l'Etat sur proposition d'une Haute Autorité de la transition énergétique, en se fondant sur des données factuelles
- (Rpf et Env) sont spécifiques à chaque fournisseur d'énergie et peuvent varier en fonction de son “mix” d'énergies primaires utilisées.

○ Redevance à la prestation CKE

- Analogue à la « redevance à la prestation » en vigueur en Suisse

○ Trois paramètres : $Cu \times Km \times Eee$

- **Cu** = charge utile totale du camion
- **Km** = kilométrage effectivement parcouru sur le territoire français
- **Eee** = efficacité énergétique et environnementale de la motorisation selon la consommation et les émissions spécifiques du véhicule.

○ .. d'où trois optimisations

- $Cu >$ camions ou utilitaires mieux remplis + limitation des retours à vide
- $Km >$ distances parcourues optimisées + report modal vers le rail
- $Eee >$ camions à consommation spécifique réduite

↘ 3 - Taxe sur les rentes historiques



- Mise à contribution pour le financement de la transition énergétique des **rentes historiques**, principalement nucléaire..
- Les bénéfices tirés d'activités qui ont été financées par des fonds publics doivent revenir à la nation tout entière et non aux opérateurs qui les exploitent à leur seul profit.

↘ 3 affectations



- Fonds dédiés à la transition énergétique et écologique
- Affectation au budget général en diminution des taxes et cotisations sur le travail
- Amortisseur social de ces mesures