

« Comment lutter contre les
précarités mobilières »

LUDOVIC BU

Bio

Business Intelligence Oriented

QUELQUES
MESSAGES
CLEFS



La dépendance aux
modes de déplacements
motorisés augmente
constamment.

En 1970, il y avait 5 millions de véhicules particuliers et entreprises confondus en circulation.

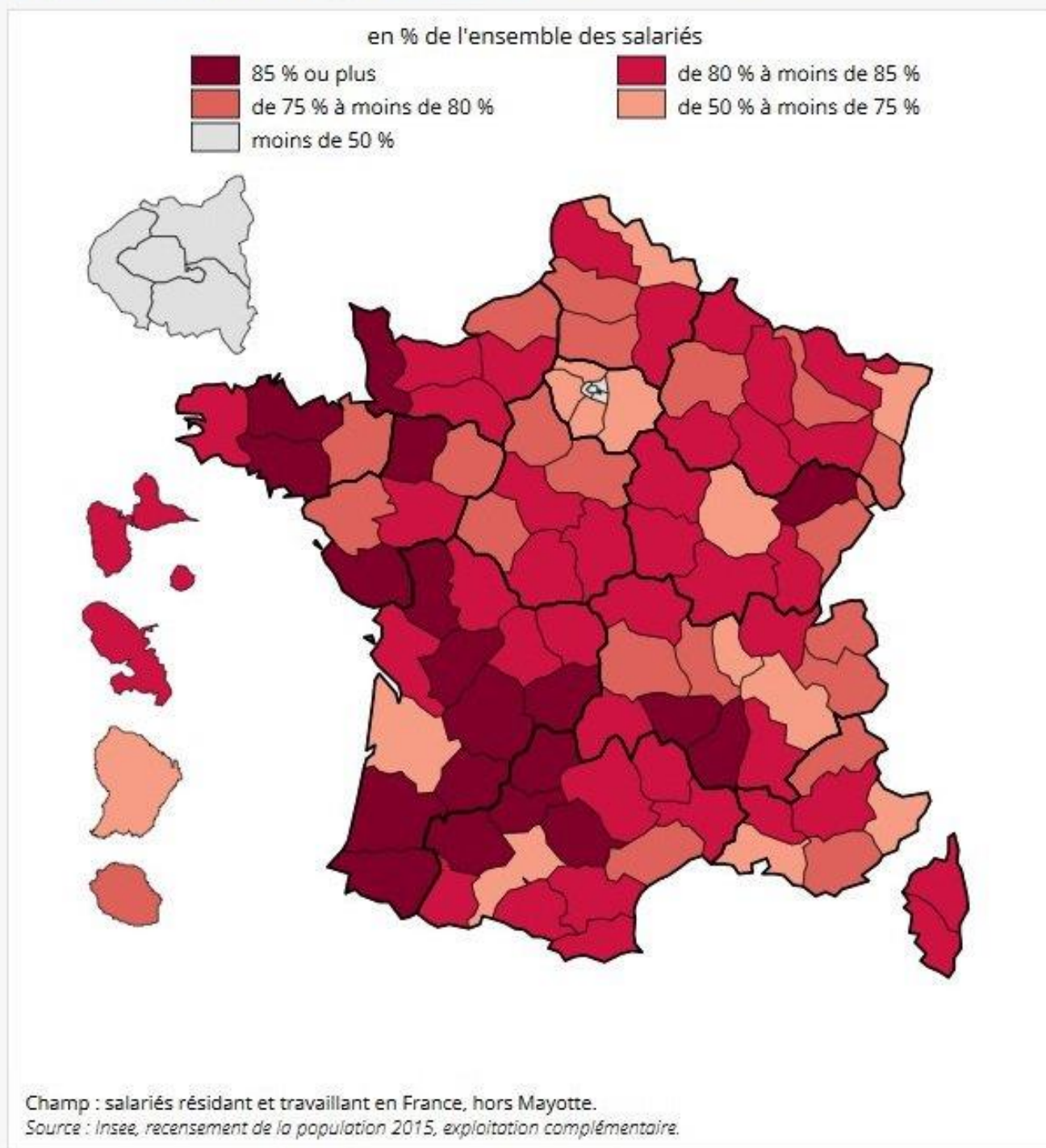
En 2015, il y en a 35 millions.

Soit x7

Dans le même temps,
la population n'a augmenté que x1,6

Entre 1982 et 2008,
les distances parcourues
chaque jour ont augmenté
de 30% en moyenne

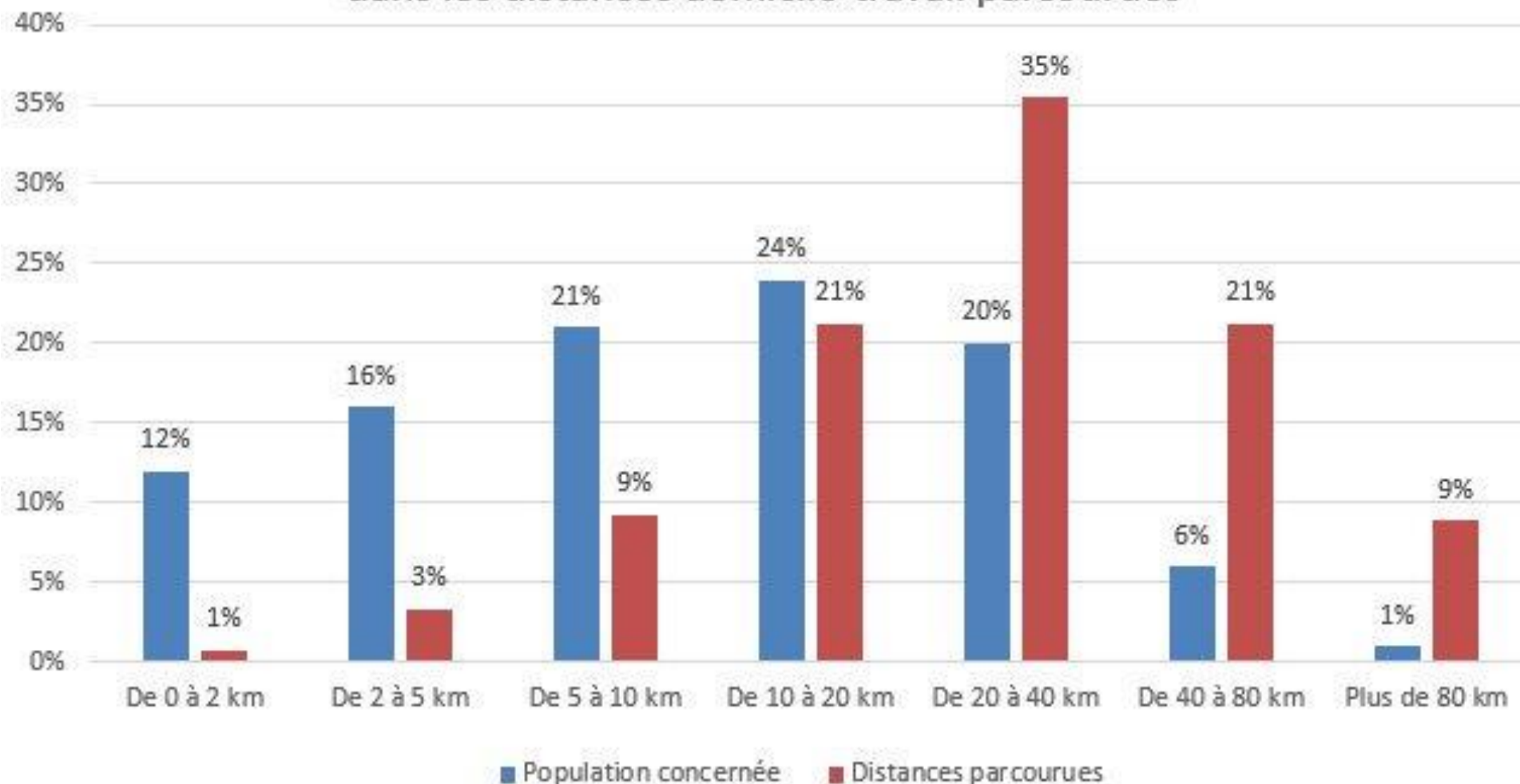
Figure 1 – Proportion de salariés utilisant principalement la voiture pour se rendre au travail par département de résidence





Les conséquences de cette augmentation
sont inégalement réparties
dans la population

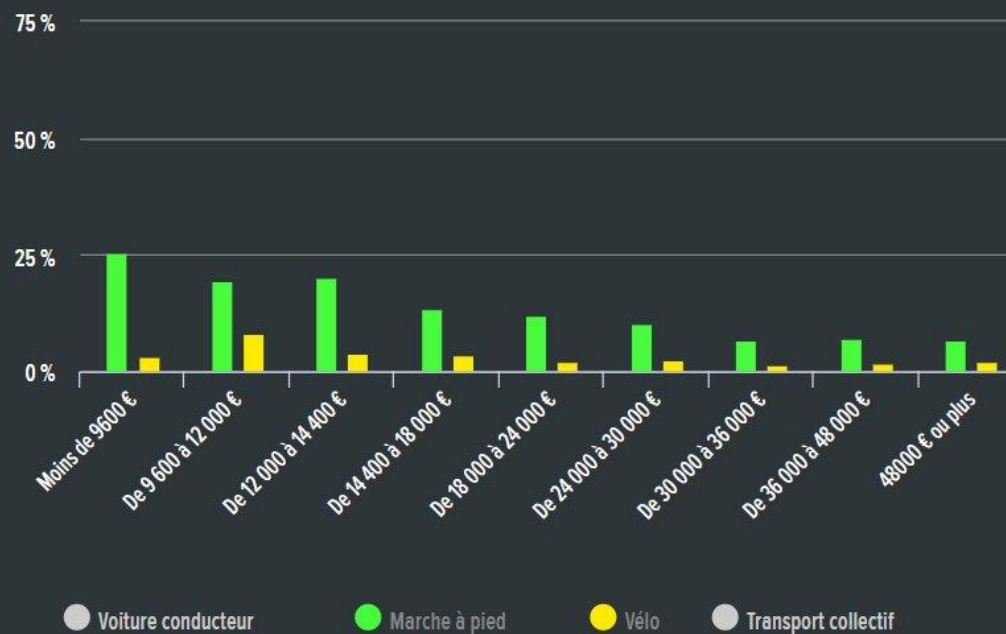
Répartition de la population par distance domicile-travail et poids dans les distances domicile-travail parcourues



Source : Estimation à partir de l'Enquête nationale transports et déplacements (ENTD) 2008, INSEE

Les ménages modestes utilisent moins la voiture pour se rendre au travail

Parts modales domicile-travail en fonction des revenus du ménage, en %



Source : INSEE, enquête nationale transports et déplacements (ENTD) 2008



La précarité mobilitaire vient de critères comme :

- le revenu
- l'accès à des offres de transports multiples

mais aussi, voire surtout,

- la capacité à les utiliser, à les comprendre, à bénéficier du meilleur tarif, à lire un plan, etc.

C'est aussi lié aux métiers :

- ex. personnel de ménage, métiers d'aides à domicile (de multiples micro-déplacements dans une journée)

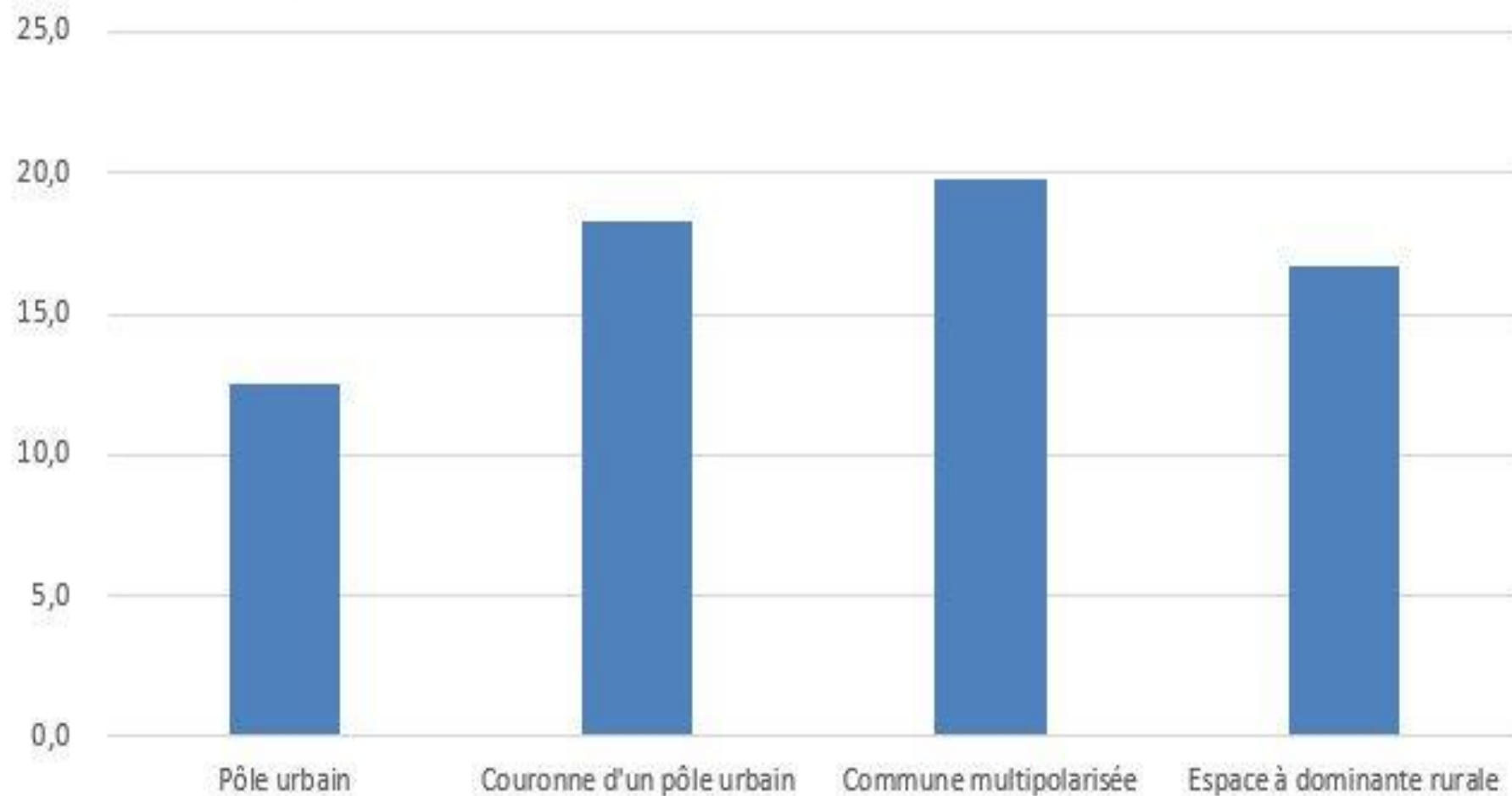
Plein de chiffres et de cartes
à visionner ici :

<http://bit.ly/TwitterGiletsJaunes>



L'enjeu n'est pas ce que
l'on entend si souvent :
périphérie contre centre

Eloignement domicile-travail en fonction du contexte urbain



Source : Enquête nationale transports et déplacements (ENTD) 2008, INSEE



L'enjeu, c'est réduire les
quantités de
déplacements motorisés
et augmenter
l'accès aux offres

Des solutions actuelles :

Réduire les fractures d'accès : Wimoov

Rendre la ville piétonne : Pontevedra

Réduire les distances :

- 1 km à pied
- SNCF en Ile de France qui lie emploi et logement

Le scénario du futur
n'est pas si écrit que ça !

Il ne faut plus réfléchir en silo !

exemple : la fermeture d'un hôpital
créé de la dépendance aux modes
de déplacements motorisés

Je lance un appel :
je cherche des territoires
d'expérimentation pour y tester
différentes solutions pour
réduire la fracture mobilitaire,
recréer de la proximité et
travailler sur les démobilités.



FIN



07 81 91 60 80

ludovicbu@lamobilitedurable.com