

Plaidoyer

**Analyse des chantiers à venir
et perspectives**

Charline DUFOURNET

Association négaWatt

le 13/10/2018 à Die



- Pas une analyse exhaustive de toutes les actualités institutionnelles
- Une illustration, par thématique, de chantiers à venir, des enjeux qu'ils entraînent, et des efforts de plaidoyer sur lesquels l'association prévoit de se mobiliser.
- Un aperçu des activités nationales : il faut aussi avoir en tête les travaux en cours à Bruxelles qui influent sur l'agenda national.



1.

Energie et climat

- Les chantiers
- Nos efforts

○ Les principaux chantiers à venir



PPE et SNBC

Trajectoire électrique de substitution ou d'addition?

Visibilité d'un échéancier des fermetures de centrales nucléaires? >> un « bout de loi » pour acter le report de l'objectif de réduction de la part du nucléaire à 50%?

Visibilité sur le développement des renouvelables?

Modèle centralisé ou implication des territoires ?

PLF 2019

Soutien à la production d'énergies renouvelables; fonds chaleur...

Accompagnement des territoires dans le fermeture des centrales à charbon et nucléaire - CTE

.....

Réforme constitutionnelle

Inscription du climat à l'article 1 de la constitution

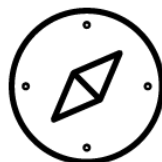


2.

Bâtiment : Plan de rénovation

- Les chantiers – mise en œuvre
- Nos efforts

○ Les principaux chantiers à venir



PLF 2019

Les aides: Eco-PTZ, CITE.

Mise en œuvre du Service public de la performance de l'habitat

...

PJL ELAN (phase finale)

Obligation de travaux d'économie d'énergie dans le secteur tertiaire - décret d'application

Échéance d'entrée en vigueur de la réglementation environnementale des bâtiments neufs (RE2020)

Travail réglementaire et technique autour du Plan rénovation

Définition travaux BBC compatibles
Réforme du DPE
Financements innovants
Label RGE

- **Une approche en faveur de la rénovation complète et performante plutôt que de la rénovation par étape.**
- **Sortir de la seule incitation:** aller vers une obligation de rénovation
- **Financements:** cibler les aides vers des rénovations performantes, simplifier du « millefeuille » d'aides pour aller vers un mode de financement unique
- **Formation:** engager un programme ambitieux de formation des professionnels et de suivi de la qualité des travaux.



3.

Transport

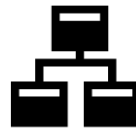
- Les chantiers
- Nos efforts

○ Un projet de loi structurant du quinquennat



Programmation pluriannuelle des infrastructures

Enjeux de report modal du transport routier vers ferroviaire.
Choix d'un scénario 1+ d'investissement.
Question des recettes.



Gouvernance

Autorités organisatrices de la mobilité, renforcement du rôle des régions, plans mobilités.



Développement de nouvelles mobilités

Objectifs de développement de nouveaux carburants, infrastructures, fiscalité écologique, mobilité douce, véhicule autonome..

- **Calendrier** : dépôt Conseil des ministres fin octobre 2018 – examen début/printemps 2019

- **Calendrier:** octobre - décembre 2018.
- **Plusieurs éléments du PJLOM seront intégrés au PLF 2019:**



Crédits

- Budgets;
- Financement des infrastructures;
- Plan vélo;
- Système de bonus et prime à la conversion;
- Moyens donnés aux Collectivités;
- ...



Fiscalité écologique

- Vignette poids lourds
- Montant / exonérations de la taxe sur les produits énergétiques (TICPE),
- Trajectoire de convergence entre fiscalité diesel et essence,
- Renforcement du malus
-

1. Faire monter l'enjeu de la sobriété énergétique dans les politiques de transport

Prise en compte des solutions de maîtrise de la demande de mobilité et de baisse des émissions : réduction de la vitesse, développement du télétravail, évolution de l'urbanisation, développement des circuits-courts, etc.

2. Soutenir une plus grande ambition en matière de développement du report modal de la route vers le ferroviaire

- Montant des investissements
- Mobilisation de recettes supplémentaires : question de la vignette poids lourds et des limites de la fiscalité carbo-centrée.

3. Porter une réflexion décloisonnée : approche négaWatt du couple énergie et mobilité

- Réflexion sur l'optimisation des vecteurs et des réseaux
- Critique des choix portés sur le « tout électrique »
- Question de l'utilisation de l'hydrogène